

MOTUL M1 – GRAND

В первый соревновательный день состоялись практики и квалификационные заезды. Заезды класса SBK запомнились большим количеством падений среди лидеров, одно из которых привело к сходу Бориса Герелиса. Падение произошло на высокой скорости и при необычных обстоятельствах, на мотоцикле заклинило передний тормоз в процессе торможения, после чего байк отправился совершать кульбиты в зону вылета, а пилот отделался лишь парой ссадин. В квалификации гонщики показали неплохие результаты. Например, Максим Аверкин смог в очередной раз улучшить результат всех российских пилотов на этой трассе, остановив секундомер на отметке 2:05, попутно выиграв и «поул-позишн» в классе SBK. Второй и третий результаты показали Сергей Крапухин и Сергей Орлов, выступающие в классе SSP. В классах STK1000 и STK600 лучшие времена показали Николай Мараев и дебютант нынешнего сезона Сергей Власов соответственно. В женском же зачёте лучшей по итогам квалификации стала Надежда Яхнич. В пятницу, последний день соревновательного уикенда, состоялись 3 объединённых гоночных заезда: SBK и STK1000, SSP и STK600, SBK и SSP. Гонки прошли при доминировании Максима Аверкина и Сергея Крапухина, выигравших в своих классах оба заезда. В классе STK1000 первое место занял Николай Мараев, а гонку STK600 остался за Сергеем Власовым. В женском классе STKWoman вершину подиума заняла как и в квалификации Надежда Яхнич.

В целом гонки прошли в быстром темпе, и хотя заезды в большинстве своём проходили под диктовку лидеров, пилоты классов SBK и SSP получили огромное удовольствие от трека в Брно, так как их техника позволяла творить в поворотах и на прямых невероятное. Лучшие круги гонщиков сыпались как из рога изобилия, а борьба заставляла проводить весь заезд в напряжении. Так что можно сказать, что первый выездной этап чемпионата прошёл успешно и интересно.

1-2 июля на чешском автодроме в Брно состоялся второй этап чемпионата MOTUL M1 - Grand Prix Russia 2010. Несмотря на то, что этап был выездной, участие в нём приняли более 50-ти спортсменов, что лишний раз доказывает популярность шоссейно-кольцевых мотогонок в нашей стране.



Вот что рассказала нам питерская команда «СК-Петербург» после окончания второго этапа. Для нашей команды это долгожданный этап. Все команды тщательно к нему готовят технику и пилотов, трек очень скоростной и техничный. Многие сильнейшие команды вели подго-

товку своих пилотов с иностранными инструкторами, цена победы очень велика. Для нашей команды было важно, чтобы оба пилота заняли высокие позиции, и мы приложили все усилия для достижения этой цели. Мы приехали за три дня до начала чемпионата. Брно нас встретила жаркой погодой.

Усиленная подготовка началась с первого дня, ведь конкуренция очень большая, соперники с каждым кругом улучшали время круга. Для нас многое было понятно, как настроить мотор, настроить подвеску, техника прохождения поворотов. Проблема была одна – как сохранить моторы на подготовку и на чемпионат, ведь условия очень экстремальные: жара +32°C и две гонки в один день. Как только мы подобрались к времени прохождению круга 2.12. начались проблемы. Подобрать резину оказалось очень сложно, то она держит в хорошем темпе пять кругов, а дальше плывёт, то темп не набрать, но долгий «дежрак». Времени катастрофически не хватало. Проведя огромную работу, нам удалось, на квалификации показать не плохое время и занять на старте второе место – Орлов. С (2.09.431) и четвертое место – Самайданов. А (2.11.4-60). Старт. На старте можно много отыграть и много проиграть. Старт очень важен и пилоты не подкачали, Орлов в первый поворот ушел вторым, Самайданов третьим. В третьем повороте на выходе Самайданов допускает ошибку и упускает третью позицию. До финиша гонки ничего изменить не удалось. И в первой гонке команда завоевала второе и четвертое место. Вторая гонка прошла точь-в-точь, как и первая. Орлов стартовал вторым Самайданов – третьем, ошибка и он четвертый и в результате Орлов – второй Самайданов – четвертый. В чемпионате России наша команда занимает первое место. В личном зачёте: Орлов. С – первое место, Самайданов. А – шестое место. Сейчас наша команда полным ходом готовиться к третьему этапу чемпионата России. В перерывах между этапами чемпионата России мы участвуем в открытом чемпионате Финляндии.